

Opencard a Blanka aneb co s nimi?



Jak je v Praze známo, nejvíce diskutovanými problémy české metropole za poslední léta jsou vyhozené peníze za Opencard čili kartu Pražana a dále výstavba a zpoždění předraženo tunelu Blanka v důsledku nevhodných kabelů, které nasákly vodou a musí být vyměněny. Za žádný z obou problémů se samozřejmě nikdo nepřihlásil k odpovědnosti. Řešení se rovněž nenašlo, protože se na něm politici ani radní nedohodli. Částky ve hře jsou nemalé, ostuda převeliká, nicméně neadresná, takže se až tolik nestalo. Nemíním se však nyní trefovat do jednotlivých výroků či postojů zúčastněných, nýbrž přicházím s návrhem, jak tyto problémy jednou provždy a elegantně vyřešit. Po dlouhém přemýšlení jsem totiž dospěl k závěru, že jediným východiskem z neutěšené situace může být pouze sloučení Opencard i Blanky do jediného projektu. Jak jsem k tomu dospěl? Geniální řešení bývají často velmi jednoduchá. Pořád se bádá nad tím, co s Opencard a kdy bude konečně Blanka otevřena? No a není to už Vám bystřejším jasné? No proč se tedy rovnou nezeptat, kdy bude ta Blanka open? Ano, to je ono! Cítíte tam konečně ono magické spojení Opencard a Blanky? Jak z původních dvou problémů bude existovat už jen jediný? Já zde ovšem hodlám demonstrovat, jak jednoduchým řešením oba problémy zmizí! Takže Vás už nebudu dále napínat, neboť cítím, jak hoříte nedočkavostí.

Nejdříve stručně k vysvětlení pojmů. Opencard je malá plastová kartička o velikosti platební karty, která měla sloužit k placení všech možných služeb, ale zůstalo jen u MHD, což je – pro Nepražáky – městská hromadná doprava. Ta slouží samozřejmě i pro Pražáky, podotýkám s ohledem na možný nesprávný výklad

předchozí věty. Pořád musím mít na paměti, že píšu hlavně pro právníky, nikoliv pro normální lidi. Za Pražáka považujeme všechny, kdo v Praze bydlí, bez ohledu na to, zda se tu narodili, anebo se sem jen přestěhovali a nyní zde žijí. Kdyby nežili, půjde o bývalé Pražáky. Tunel Blanka je tunel, který se pracně kopal mnoho let, občas způsobil sesuvy půdy a tím změny povrchu hlavního města. Má sloužit automobilům, ale zatím neslouží, protože do tunelu napřelo a není jasné, zda tam byly položeny správné kabely. Levnější, tedy vodě nevzdorující, jak se domnívali projektanti podle zadání stavby suchého tunelu, anebo naopak vodě vzdorující, když ovšem nikdo nepočítal s tím, že by kabely mohly přijít do kontaktu s vodou. Paní primátorka věc komentovala radikálně, její slovník varioval od jednoho k více debilům, kteří za to asi mohli, ovšem řešení v nedohlednu a ani nevíme, kolik těch debilů nakonec bylo. Paní primátorka se však aspoň zviditelnila, účelu bylo dosaženo. V současné době se Blanka řeší, proběhla již i arbitráž coby kouzelný všelék, který má sejmut z beder radních odpovědnost za jakékoliv rozhodnutí, a zbývá jen čekat, kterou advokátní kancelář doporučí protistrana paní primátorce jako nevhodnější, resp. s kterou se protistrana nejlépe dohodne. Co na tom, že z toho někteří advokáti budou zoufalí, je to prostě nový způsob, jak zamezit dlouhým taháním, vždyť není nic lepšího než vybrat právní zástupce společně. Je škoda, že nelze i společného, ten by se ovšem ocitl ve střetu zájmů a jako takový by mohl pomýšlet na předčasný důchod poté, co byl vyobcován příslušnou komorou. Arbitráž nakonec rozhodne a problémy budou zdánlivě vyřešeny, ovšem za jaké náklady a s jakým zpožděním, když lze počítat, že strana poražená zkusí rozhodčí nález zrušit obecným soudem za každou cenu? Z tohoto pohledu pak tedy existuje jen jediné řešení.

Sloučení Opencard a Blanky – geniální a prosté. Opencard, jak již bylo řečeno, se používá v MHD v Praze. Nevím, kdo vymyslel tento název, asi někdo rádoby hodně světový, ale chtěl asi naznačit, že karta není „zavřená“ pro jiné využití. Čehož nyní využijeme v tunelu Blanka. Povolíme tedy vjezd jen majitelům vozidel, kteří se prokáží kartou Opencard. Pouze s touto kartou bude možné zaplatit mýtné za průjezd Blankou. Jsem si vědom, že původně neměl být průjezd zpoplatněn, ale doba si žádá řešení, byť i třeba zoufalými činy. Karta se nám rovněž osvědčí při otevírání poruchových dveří nouzových východů, při dopravních zácpách ke krácení dlouhé chvíle nebo při karetních hrách s podobně postiženými motoristy. Tím ovšem výčet skvělých nápadů nekončí. Co takhle občasně losování čísel karet s praktickými výhrami v podobě možnosti otisknout ruku, nohu nebo jinou část těla do zdi tunelu a vybudovat tak stěnu slávy? Nebo návštěvu technických prostor tunelu s vrcholným bodem programu – obhlídkou proslavených kabelů? Zde ještě spojenou s lidovými hrami typu na slepou bábu, člověče, nezlob se (když nenajdeš východ), na schovávanou, kde nás nikdo nenajde, či šplhání po stěnách neboli první pražská feráta. Sprejeři budou vyzváni k výzdobě stěn díky masivní kampani s názvem „Šminky pro Blanku“, což při její délce zachrání pražské památky na dalších 20 let bez nutnosti pravidelných čistících investic, při výlukách provozu bude možné Blanku využívat jako větrný testovací tunel pro formulí, jedna, dva, tři až patnáct, a jako zlatý hřeb uvážujeme o přestěhování blanických rytířů do nového objektu, když sem stejně patří. Ke všem těmto a dalším aktivitám bude opravňovat malá plastová kartička, z proklínané přeměněná na takřka čarovnou. Při takto všestranném využití pak nebude problém zaplatit roční poplatky za její provozování

firmě, která ji s nasazením maximálního úsilí vysoutěžila a stvořila, anebo zaplatit v rámci vypořádání částku, která by dříve Prahu položila, a do budoucna už s daným plastem hospodařit po svém.

Pokud jde o problém s kabely v Blance, je řešení hned několik. Analogicky s Opencard, kde město vymyslelo moderní řešení s papírovými kupóny na MHD, které nás vrátilo zpět do časů, kdy jsme slavnostně otevřeli první linku metra, lze i zde jednoduše kabely vyjmout, čímž nám kromě světla, kyslíku, dopravních značek a jiných maličkostí odpadne bádání nad tím, zda jsou kabely do sucha či mokra. Polévat je vodou z konve nedoporučuji, nemám nic proti technickým testům, nicméně vodou se nemá plýtvat a polévat kilometry kabelů nepřinese nic dobrého, obzvláště po letošním suchém létu. Další variantou je ponechání kabelů tam, kde se v současné době nacházejí, pokud je ještě neodnesli sběratelé kovů do výkopen navzdory legislativním snahám, a odstraňování případných vad až poté, co se vyskytnou. Zde je riziko permanentního výpadku tunelu pro pražskou dopravu, což ovšem přinese spoustu radosti bruslařům, skejtákům, cyklistům a tunelochodcům. Poslední variantou by bylo kabely vyměnit, což je řešení zvolené magistrátem, které snad umožní otevření Blanky, což samo o sobě není až tak šilené, naneštěstí ovšem neřeší současně problém Opencard. Polovičatá řešení prostě nejsou žádná řešení a i sebelépe fungující tunel bez Opencard není nic než drahá roura pod Prahou, zatímco při spojení s kartou půjde v duchu mých doporučení o sofistikovanou dopravní tepnu, galerii moderního umění, testovací zázrak i zábavní eldorádo pro nejširší veřejnost. A já nemám nic proti tomu, budu-li vyobrazen na kartě namísto loga a tunel osazen velkou mosaznou tabulí se sprá-

vedlívým oceněním mého přínosu této stavbě. Navíc by pak kartě i tunelu slušela nová jména, symbolizující současně jejich intenzivní propojení. Zde doporučuji Openblank (nemusí se líbit feministkám) či Carblanku (celosvětově jasné, že je pro auta, nikoliv pro pěší) pro tunel, anebo Blankokarta (zní odborně) s Pragotunelem (vystihující období jejího vzniku) pro kartu. ●

JUDr. Josef Vejmelka,
advokát

Vejmelka & Wunsch s. r. o.

 **VEJMELKA & WUNSCH**
ADVOKÁTI ATTORNEYS AT LAW RECHTSANWÄLTE